



HOJA DE RUTA MARRUECOS 2012 30 de Marzo al 6 de Abril de 2012

Disfruta con el Club Esportiu Eutiches de los espectaculares paisajes del desierto del Sahara de Marruecos en moto, 7 días de travesía guiados por el 5 veces dakariano Artur Aragonès y el experimentado piloto de velocidad, enduro y raids Alex Busquets.

1°.- NADOR-MISSOUR. (Sábado) Recogida en el aeropuerto de Nador (Al Aroui) y traslado en taxi hasta el area de servicio cerca de Taourirt. Descargamos las motos en Taourirt y ponemos rumbo al pueblo de Debdou por carretera hasta llegar mas tarde a Outat-Oulad-El Haj. De aquí se reposta en el café-hotel-gasolinera y seguidamente nos adentramos en las primeras pistas de Marruecos dirección Missouri, donde nos encontraremos un paisaje puramente desértico con numerosos oued, zonas rápidas de hamada y arena donde llegaremos después de haber realizado los primeros 82 kilómetros de pista. Llegada a la pequeña ciudad de Missouri que se encuentra en un oasis de vegetación y frescor bañado por las aguas de Moulouya, y donde nos hospedaremos en el hotel Baroudi. (www.hotelbaroudimissour.com) Tel. 212 35.58.56.51/212 35.58.58.61

2°.-MISSOUR-TALSINT-B°TAJITE-TAZOURGERTE-BOUDNIB-ERFOUD. (Domingo) Salida del hotel Baroudi dirección Tilsint por el viejo puente metálico que atraviesa el Moulouya. Esta pista de 95 kilómetros hasta el pueblo de Talsint la llaman la pista de los avisperos (la piste des Guèpires, 32° 46,79 N-03° 36,10W). Salimos de la pista y realizaremos 18 km por carretera hacia Talsint. Salida de Talsint por carretera hacia B° Tajite (repostaje de gasolina). Se sale del pueblo dirección Tazourgerter por la antigua pista de aterrizaje del protectorado. Larga pista que se dirige hacia el monumento de Rene Estienne y posteriormente llegamos alo alto del Tizi Balkassem desde donde se puede observar una maravillosa vista del palmeral de Takoumit a la salida del jebel Mou Jellab (42 kilómetros de pista). Salimos a la carretera dirección Boudnib. Antes de llegar al pueblo pista a la derecha dirección Erfoud, 75 kilómetros de pista muy rápida y pedregosa que nos lleva hasta el hotel Xaluca donde pernoctaremos. (www.xaluca.com) Tel. 212 53.55.78.450 (31° 29,208N -04° 12,784W).



3°.-ERFOUD-TAOUZ-TAGOUNITE-M`HAMID. (Lunes) 260 Kilómetros de pista. Salida de Erfoud por pista dirección al Erg Chebbi donde podremos observar la gran duna y atravesarla dirección Taouz, donde empieza la pista hasta Tagounite. Recorrido clásico del sur de Marruecos donde es necesario llevar gasolina suficiente ya que no se puede volver a repostar hasta Tagounite. Aunque el tráfico en esta zona no es muy abundante tampoco es raro encontrarse con otros vehículos, especialmente en el primer tramo hasta Remlia. Etapa larga y dura con diferentes tipos de terreno en la que simplemente debemos guardar las precauciones habituales , teniendo cuidado con los chott con la posible aparición de barro y moderando la velocidad tanto en los citados chott como en las zonas rápidas de hamada . Los tramos de arena que encontraremos no tienen por que provocar especial dificultades y no hacer necesario bajar presiones de los neumáticos. Llegada al pueblo de Tagounite y dirigirse al final del pueblo dirección Zagora para ir a la gasolinera a repostar . Final de etapa a unos 30 kilómetros de carretera hasta M`Hamid. Llegada al hotel Tabarkat(www.tabarkat.com) Tel. 212 5.24.84.86.88

4°.- M`HAMID-IRIKI-TAGOUNITE-TAZZARINE-ALNIF. (Martes) Etapa dura y desértica donde realizaremos un bucle M`Hamid-Tagounite pasando por el rio de arena del Iriki llegando hasta el único pueblo que hay dentro del lago seco llamado Zaouia-Sidi-Abd-en-Nebi y regresar por la pista pedregosa hasta Tagounite (90 kilómetros de arena). Una vez repostado pondremos rumbo a Tazzarine con paisajes puramente desérticos, pista rápida y a veces monótona, en este recorrido se puede observar gran cantidad de grabados rupestres en las rocas (188 kilómetros de pista).Salida a la carretera en Tazzarine y dirección a Alnif (67 kilómetros de carretera) . Llegada al hotel Meteorites donde podemos disfrutar de un buen descanso. (www.kasbahmeteorites.com) .Tel. 212 05.35.78.38.09.

5°.- ALNIF-ERG CHEBBI-ALI EL COJO. (Miércoles) Salida a primera hora de la mañana por carretera hasta la población de Achbarou donde procederemos a repostar para realizar esta larga etapa de 260 kilómetros de arena. Etapa con un recorrido espectacular entre pequeñas dunas, oueds y acacias, típicamente sahariano. Nos introduciremos a mitad del recorrido entre los jebel el Mrakib y Maharch dirección al famoso paso de Ma`der donde nos detendremos a comer en el pozo y albergue El Maharch (conocido como el portal de belen). Mas tarde salidos del paso entre montañas y nos dirigimos por el Oued Ma`der hacia la pista que viene de Tagounite. Pasaremos finalmente por Remlia y luego dirección a Taoz para poder llegar al Erg Chebbi y descansar en el hotel Tomboctou.(www.xaluca.com)



6°.- ALI EL COJO-ERFOUD-MESKI-ERRACHIDIA. (Jueves) 185 Kilómetros de pista. Salida a primera hora de la mañana hacia la gran duna del Erg Chebbi, vuelta a los oasis para tomar té y posteriormente dirigimos a realizar una etapa de los primeros Dakars . Desde la gran duna nos desviamos hacia la derecha junto a la frontera argelina para llegar al final del valle a un oasis, posteriormente realizaremos una subida hacia una hamada donde encontraremos pequeñas dunas durante el recorrido y extensas llanuras “Hamada du Guir” hasta llegar a un excelente mirador. Esta pista anteriormente solo era de uso militar, llegamos a Chez Anam-fosiles y tomamos la pista hacia Meski llamada ruta de la estela. Salimos a la carretera muy cerca del espectacular palmeral de Meski (oued Ziz) para podernos bañar en el Soucre Bleu de Meski, unas piscinas construidas durante el protectorado francés (1916). Cena y final del viaje.

7°.- ERRACHIDIA- AEROPUERTO (Moulay Ali Chérif). Desplazamiento hacia el aeropuerto y llegada a Barcelona.

Nota: Queda reservada a la organización cualquier variación de la ruta sobre el terreno.

El viaje incluye:

- ✓ Travesía de la moto
- ✓ 7 noches de alojamiento en régimen de media pensión en Hoteles.
- ✓ Asistencia y transporte de equipajes en.
- ✓ Posibilidad de cargar la moto y viajar en el camión, en caso de avería, cansancio u otros motivos.
- ✓ Asistencia mecánica y técnica básica en ruta.
- ✓ Ruta grabada en GPS i road-book disponible
- ✓ Guía en moto en cabeza de grupo
- ✓ Seguro de asistencia de viaje, accidentes y repatriación RACC
- ✓ El precio del viaje por persona es de 1.300,00 Euros

El viaje no incluye:

- ✓ Alquiler de GPS Garmin con ruta grabada o Trippy (road-book digital + GPS).
- ✓ Bebidas en hoteles y alojamientos
- ✓ Gastos personales (minibar, teléfono, etc.)
- ✓ Recambios y accesorios facilitados por la organización en caso de avería
- ✓ Gasolina de las motos
- ✓ Billete de avión Reus-Nador-Reus



Detalles de interés:

- ✓ Se requiere equipo de moto OFF-ROAD completo.
- ✓ Ruta diseñada para motos Trail-Enduro y Enduro.
- ✓ Obligatorio el uso de neumáticos OFF-ROAD (tacos)
- ✓ Nivel de dificultad medio, apto para cualquier persona con una condición física normal.

Para más información de servicios y precios:

Artur Aragonès artur@zasquimic.com

Alex Busquets abusquets@motosbusquets.com